

Om Svanemerkede

Bil- og båtpleiemidler

Bakgrunn for miljømerking

Høringsforslag 24. januar 2007



Nordisk Miljømerking

Svanemerkede bil- og båtpleiemidler - Bakgrunn for høringsforslag

013/Bakgrunnsdokument, Høringsforslag 24. januar 2007

1	Sammendrag	1
2	Grunnfakta om kriteriene	1
3	Om revisjonen	2
4	Bakgrunn for kravene	3
5	Endringer sammenlignet med tidligere versjoner	8
6	Referanser	9

1 Sammendrag

Et nytt forslag til miljømerkingskrav til bil- og båtpleiemidler er nå til høring.

Under evaluering av de gjeldende versjon, våren 2006, ble det påpekt behov for en del endringer av gjeldende kriteriedokument for miljømerking av bil- og båtpleiemidler. Det ble spesielt fremhevet behov for å gjennomgå kravene til giftighet (EGprodukt). I og med at Nordisk Miljømerking går over fra å bruke Kjemikalielisten til DID-listen (Detergent Ingredients Database), stilles det nå krav til produktets kritiske fortynningsvolum (CDV). I prinsipp er dette ikke et nytt krav, men beregningen er gjort om med hensyn til de nye begrepene i DID-listen. Kravet er i tillegg skjerpet.

I høringsforslaget er det også foreslått å stille krav som begrenser innhold av stoffer som er klassifisert miljøskadelige og allergifremkallende, og i tillegg forby stoffer som er klassifisert karsinogene, mutagene eller kreftfremkallende.

Beregning av tillatt mengde flyktige organiske stoffer som får inngå i et svanemerket bil- og båtpleiemiddel er også endret.

Dette bakgrunnsdokumentet gir en kortfattet beskrivelse av produktene og deres miljøpåvirkning, en markedsoversikt samt bakgrunn for de helse- og miljøkrav som stilles til bil- og båtpleiemidler.

2 Grunnfakta om kriteriene

Produkter som kan merkes

Kriteriene gjelder bil- og båtpleiemiddel som har en rengjørende (f.eks avfettingsmiddel, sjampo og spylevesker) og/eller polerende funksjon (f.eks voks og poleringsmiddel) for vask og pleie av biler og båter. Produktgruppen omfatter ikke vinduspuss og andre rengjørende/polerende produkter med hovedvekt på andre bruksområder enn bil- og båtpleie.

Avrenningsmiddel, skyllemiddel, spylevoks og kombivoks for automatisk bilvask kan bare miljømerkes om de inngår i et system sammen med øvrige miljømerkede rengjørende/polerende produkter for automatisk bilvask. Samtlige produkter i systemet skal i så fall være miljømerkede. Med system menes produkter som skal brukes sammen i bilvasken.

Både forbrukerprodukter og produkter for profesjonell bruk kan miljømerkes. Forbrukerprodukter er produkter som brukes av den enkelte bil- eller båtseier, mens profesjonelle produkter brukes kommersielt og/eller yrkesmessig.

Spesialprodukter som rustbeskyttelse, borttakingsmiddel for vekst på båtgunner, bunnstoff, treolje og redskap for mekanisk rengjøring (f.eks vaskesvamper, børster, kluter ol) kan ikke miljømerkes i henhold til kriteriene

Motiv for Svanemerkingen

Kriteriedokumentet for bil- og båtpleiemidler fokuserer på den miljøpåvirkningen produktene gir under bruk, noe som blant annet er avhengig av de inngående stoffenes helse- og miljøegenskaper..

Kriterienes versjon og gyldighet

Kriteriene for bilpleiemidler ble første gang vedtatt i februar 1993. Kriteriedokumentet har vært revidert 2 ganger tidligere. Den siste revisjonen ble gjennomført i 1999/2000, og versjon 3.0 ble vedtatt i mars 2000. Siden har det vært gjort en rekke endringer, justeringer utvidelser og forlengelser. Nytt forslag til kriterier for bil- og båtpleiemidler legges frem for Nordisk Miljømerkingsnemnd i juni 2007.

Det nordiske markedet

Det er flere store produsenter og aktører på det nordiske markedet. Generelt preges markedet av noen få store leverandører og mange små. Salg av bilpleiemidler skjer i detaljhandelen (bensinstasjoner, dagligvarehandelen og bilbutikker) og til profesjonelle. I Danmark er det anslått at salg av bil- og båtpleiemidler til profesjonelle er 50% større enn salg i detaljhandelen. I Finland selges det også mer profesjonelle produkter enn detaljprodukter.

Det er i alle de nordiske landene fokus på å redusere utslipp fra bilvaskehaller. Valg av kjemikalier til bilvask er en av flere faktorer som avgjør utslippsmengden og miljøeffekten. Satsning på svanemerkede bilpleiemidler i bilvaskanlegg vil være et først trinn mot miljøoptimal bilvask.

Det er en tendens til mer bruk av kombinasjonsprodukter til biler, f.eks. autoshampo, voks og lakkforsterker i ett produkt (flere funksjoner i ett produkt). Til bilvaskehaller utvikles produkter som gir bedre lakkglans og hurtigtørking.

Nye biler leveres i dag med en lakkfinish som er vesentlig bedre med lengre holdbarhet enn tidligere, noe som kan redusere behovet og omfanget av privat bilpleie.

Andre merkeordninger

I tillegg til svanemerket er det i dag 2 andre nordiske godkjenninger av bilpleiemidler:

- Vurderingsordningen til Göteborgs Stad Miljöförvaltning
Vurderingsordningen til Göteborgs Stad Miljöförvaltning er i stor grad basert på Nordisk Miljømerking sine krav til bil- og båtpleiemidler. Det henvises i kravene til Nordisk Miljømerking for å få Toxi og SF verdier.
- Den danske vurderingsordningen i regi av DHI, Institutt for Vand og Miljø.
Kravene til DHI grupperer innholdsstoffene i bilvaskekjemikaliene etter miljøfarlighet i gruppe A, B og C.
- Öljy- och kaasualan keskusliitto (Finnish Oil and Gas Federation) har en liste med godkjente bilpleiemidler til bilvaskehaller. Godkjente midler får ikke være miljøfarlige.

Mange produsenter følger ISO 14001 standarden

3 Om revisjonen

Mål med revisjon

Kriteriedokumentet har vært gjennomgått i sin helhet, men det har vært spesiell fokus på enkelt krav som f.eks. krav til giftighet, krav til inngående stoffer og krav til VOC. Målet har vært å fremme et nytt forslag til kriterier for bil- og båtpleiemidler for Nordisk Miljømerkingsnemnd (NMN) i juni 2007.

Om denne revisjonen

Prosjektet med å revidere kriteriene for svanemerking av bil- og båtpleiemidler ble satt i gang i august 2006. I forkant var det foretatt en evaluering av kriteriedokumentet. Evalueringsrapporten er utgangspunktet for revisjonen da den påpeker hvilke områder det bør fokuseres på ved revisjonen.

Prosjektgruppen har bestått av prosjektleder Anne Kristine Feltman fra Stiftelsen Miljømerking i Norge, Svante Sterner fra SIS Miljömärkning, Karin Bergbom fra SFS Miljömärkning og Jeppe Frydendal fra Miljømærkesekretariatet. Prosjektet har blitt gjennomført i samarbeide med markedsavdelingene i de ulike sekretariatene, representert ved Randi B. Rødseth i Norge.

Nytt forslag til kriteriedokument skal sendes på høring i perioden januar til mars 2007, og en nytt forslag vil fremmes for Nordisk Miljømerkingsnemnd (NMN) i juni 2007.

4 Bakgrunn for kravene

Bil- og båtpleiemidler påvirker miljøet under hele livssyklusen. Utslipp til luft, vann og jord skjer fra råvarene skaffes, produktene produseres og til slutt brukes. Bil- og båtpleiemidler som produseres i Norden produseres ofte av en blanding av importerte råvarer.

Ved råvareutvinning og foredling varierer miljøbelastningen avhengig av råvarenes opprinnelse. Bruk av petroleumsråvare og andre råvarer fra jordskorpen innebærer at konsentrasjonen av kjemiske stoffer systematisk øker i biosfæren. For eksempel påvirkes klimaet av økende CO₂-innhold. Produkter basert på vegetabiliske råvarer kan derfor være å foretrekke selv om annen miljøpåvirkning, som for eksempel jorderosjon og spredning av pesticider, da begrenses. For spylevæsker er det derfor krav om at 80 volum-% av produktet skal være basert på vegetabilisk råvare.

Miljøpåvirkningene av bil- og /eller båtpleiemidler avhenger også av hvordan og hvor produktene brukes. Å vaske bilen i en bilvaskehall med rensing av avløpsvannet gir mindre belastning i vannmiljøet enn om de vaskes på en asfaltert plass der vaskevannet ledes direkte ut i naturen uten rensing.

Det finnes fordeler fra et miljøsynspunkt ved å vaske biler og båter. Regelmessig rengjøring og polering bidrar til å øke deres funksjonelle livsløp. Dersom biler og båter rengjøres sjelden, øker behovet for organiske løsningsmidler når de endelig vaskes.

Dette kriteriedokumentet fokuserer på den miljøpåvirkningen produktene gir under bruk, noe som blant annet er avhengig av de inngående stoffenes helse- og miljøegenskaper. Produsenten av svanemerkede bil- og båtpleiemidler må oppgi dosering (g/liter bruksløsning) da dette benyttes i beregning av CDV (K10).

Fotokjemiske oksidanter/marknær ozon

Når flyktige organiske stoffer og nitrogenoksider reagerer med hverandre, dannes fotokjemiske oksidanter/marknær ozon. Fotokjemiske oksidanter påvirker planter, dyr og menneskers helse negativt. I et svanemerket produkt er potensialet for ozondannelse begrenset.

Eutrofiering

Overgjødning av vann og jord (eutrofiering) betyr at vann og jord får en økt tilførsel av nitrogen og fosfor. Eutrofiering medfører til at det er mangel på

oksygen i vann, sjøer og vassdrag. Miljømerkede bil- og båtpleiemidler får ikke inneholde fosfater.

Påvirkning av metaller

Metaller som kvikksølv, kadmium og bly kan gi skader på planter og dyr. Metallene akkumuleres i næringskjedene og et høyt innhold innebærer også en risiko for mennesker. Vanligvis er innholdet høyere i nærheten av større byer og industrisamfunn. Kjennetegnene for disse stoffene er at de ikke brytes ned raskt, men kan akkumuleres i bunnsediment, i planter og dyr i mengder som kan gi skadelige effekter.

I Svanemerkede bil- og/eller båtpleiemidler begrenses innholdet av tungt nedbrytbare kompleksdannere som binder tungmetaller i stabile og vannløselige kompleks som er vanskelige å skille ut i vannrenningsprosesser.

Organiske miljøgifter

Påvirkningen av organiske miljøgifter handler oftest om stabile organiske stoffer som i de fleste tilfeller fremstilles av mennesker. Vanligvis er innholdet høyere i nærheten av større byer og industrisamfunn. Kjennetegnene for disse stoffene er at de ikke brytes ned hurtig, men kan akkumuleres i bunnsediment, i planter og dyr i mengder som kan gi skadelige effekter.

For å minske risikoen for langsiktige skader på økosystemet tillater ikke svanen halogenerte eller aromatiske organiske løsningsmidler. Tensidene skal være lett aerobt og anaerobt nedbrytbare.

Risikoen med kjemikalier er vanskelig å bedømme blant annet på grunn av at kunnskapen om de langsiktige skadevirkningene ofte mangler. Kunnskapsmangelen er i seg selv en risikofaktor. En vitenskapelig begrunnet mistanke er derfor tilstrekkelig for at et stoff eller en stoffgruppe begrenses eller forbys i et svanemerket produkt.

K2 Resept

Fullstendig resept skal sendes til Nordisk Miljømerking. Dette kravet stilles for å sikre en korrekt og troverdig kontroll av de øvrige krav i kriteriene. Tidligere var resepten en del av dokumentasjonskravene. Nå er det fremhevet som et selvstendig krav at miljømerkeorganisasjonen skal være i besittelse av den til alle tider gjeldende resept.

K3 Klassifisering av produktet

Svanens mål er at miljø- og helseeffektene fra bil- og båtpleiemidler skal være minst mulig. Det er ikke foreslått noen endringer med tanke på klassifisering, men kravet er skrevet om for å gjøre det mer forståelig.

Krav til klassifisering av produktene er standard for Nordisk Miljømerking. Produktene skal ikke være klassifisert meget giftig, giftig, etsende, eksplosivt, ekstremt brannfarlig eller brannfarlig, helseskadelig, irriterende med R41 eller allergifremkallende med R42 og/eller R43. Produktet må heller ikke være klassifisert miljøfarlig (med eller uten N).

Unntak fra klassifisering er gjort for spylevæsker som kan være klassifisert R11 (meget brannfarlig) og produkter til profesjonell bruk i forpakninger > 3 liter som kan være klassifisert som følger:

- R22 (Farlig ved svelging)
- R34 (Etsende)
- R41 (Fare for alvorlig øyeskade)
- R65 (Farlig: Kan gi lungeskade ved svelging)
- R66 (Gjentatt eksponering kan gi tørr og sprukket hud).

Profesjonelle produkter er unntatt fra en del av klassifiseringskravene fordi produktene benyttes i automatiske vaskeanlegg der brukeren i liten grad eksponeres for produktene.

Det er også unntak for produkter klassifisert R36, R37 og/eller R38, eller kombinasjoner av disse.

K4 Miljøfarlige stoffer

Det er foreslått å stille krav til innhold av miljøfarlige stoffer. I forrige versjon var det kun krav til klassifisering av produktet. Stoffer som er klassifisert miljøfarlig i henhold til gjeldende forskrifter kan inngå i produktet i begrensede mengder.

Kravet har til formål å begrense mengden av miljøfarlige stoffer i produktet, og dermed den største potensielle miljøbelastning ved bil- og båtvaske.

Stoffer som er tungt nedbrytbare kan forårsake problemer i dag og i fremtiden. Særlig alvorlig kan effektene bli dersom stoffet samtidig er akutt toksisk. Derfor stilles det krav til konsentrasjon av stoffer med risikosekvensene R50/53 (meget giftig for vannlevende organismer, kan forårsake uønskede langtidsvirkninger i vannmiljøet), R51/53 (giftig for vannlevende organismer, kan forårsake uønskede langtidsvirkninger i vannmiljøet), R52/53 (skadelig for vannlevende organismer, kan forårsake uønskede langtidsvirkninger i vannmiljøet), samt R50 (meget giftig for vannlevende organismer).

Kravet er formet slik at produsentene selv må dokumentere at innholdsstoffene ikke er klassifisert i henhold til kravet.

K5 Klassifisering av superkonsentrater

Superkonsentrater skiller seg fra konsentrerte produkter ved at de inneholder svært lite vann eller ikke noe vann. Noen superkonsentrater finnes også i pulverform. Superkonsentratene fortynnes til konsentrater før bruk. Superkonsentrater vil ha problemer med å oppfylle kravet til klassifisering.

Det foreslås at klassifisering av superkonsentrater til profesjonelt bruk beregnes ut i fra superkonsentrat som er fortynnet til konsentrert form.

Dette er under forutsetning av at emballasjen er utformet slik at brukeren ikke risikerer å komme i kontakt med produktet, og dermed eksponeres for produktet.

K6 Allergifremkallende stoffer

Produkter som ikke er klassifisert allergifremkallende, men som inneholder minst ett stoff som er klassifisert allergifremkallende med R42 (Kan gi allergi ved innånding) og/eller R43 (Kan gi allergi ved hudkontakt) i en konsentrasjon på $\geq 0,1\%$ kan ikke svanemerkes.

Dette er et nytt krav og stilles for å begrense risikoen for at brukerne får en allergisk reaksjon etter å ha vasket bilen eller båten med et svanemerket produkt.

Allergi er et økende problem, og folk med allergi kan få allergiske reaksjoner ved bruk av bil- og båtpleiemidler som inneholder stoffer som vi vet er allergifremkallende. Dette kravet sikrer ikke alle allergikere mot å få en reaksjon, men det begrenser de verste allergene stoffer fra produkter.

K7 CMR stoffer

Stoffer klassifisert som kreftfremkallende (Carc med R40, R45 og/eller R49), mutagene (Mut med R46 og/eller R68) og/eller reproduksjonsskadelige (Rep med R60, R61, R62 og/eller R63) kan ikke inngå i Svanemerkede bil- eller båtpleiemidler.

Dette kravet er nytt, og har til hensikt å utelukke de verste helsemessig kritiske stoffer fra produkter. Kravet utelukker stoffer som formaldehyd (Carc3, R40).

K8 Organiske stoffer nedbrytbarhet

Stoffer med dårlig nedbrytbarhet kan forårsake miljøproblemer, og i de tilfeller stoffene også er akutt toksiske, kan miljøproblemene bli svært alvorlige. En svært viktig egenskap er derfor organiske stoffers nedbrytbarhet. Tungt nedbrytbare stoffer anrikes i miljøet og kan både nå og i fremtiden utgjøre en risiko, selv om de ikke er akutt toksiske. Kunnskapen om tungt nedbrytbare stoffers langsiktige påvirkning på miljøet er ofte mangelfull. Lett nedbrytbarhet under både aerobe og anaerobe forhold er derfor av stor betydning fra et miljøsynspunkt.

K9 Stoffer som ikke får inngå i produkter

Halogenerte og/eller aromatiske, organiske løsningsmidler og fargestoffer i ikke-profesjonelle produkter får ikke inngå i produkter.

K10 CDV

Det stilles krav til de kjemiske stoffene som inngår i bil- og båtpleiemidler. Flere av de vanligste stoffene som bedømmes av den nordiske miljømerkingen står beskrevet i en separat DID-liste (Detergent Ingredients Database). De angitte parameterverdiene skal som regel anvendes for alle komponenter som finnes i DID-listen.

Nivåene for disse faktorer er bestemt ut ifra de erfaringer som Nordisk Miljømerking har fått ved lisenstildeling. Dersom stoffet ikke står i listen skal søkeren selv dokumentere at kravene oppfylles. Underlaget skal holde vitenskapelig kvalitet og relevant. Relevante testmetoder står beskrevet i kriteriedokumentet for bil- og båtpleiemidler.

Produktets kritiske fortynningsvolum (CDV - Critical Dilution Volume) skal beregnes. CDV beregnes på bakgrunn av nedbrytningsfaktor (DF), akutt toksisitetfaktor (TD) og dose. Disse kravene er i prinsipp ikke nye, men er omdøpt av hensyn til de nye begreper i DID-listen.

Grensen for CDV på 1 000 000 innebærer en skjerping av gjeldende krav. Da det ikke er noen lineær sammenheng mellom gjeldende krav til giftighet (EG_{produkt}) og beregning av CDV, er det vanskelig å si noe om hvor stor skjeringen av kravet er.

Kravet er stilt for å kunne minske miljøbelastningene fra bil- og båtpleiemidler. Miljøbelastningene som reguleres er utslipp av kjemikalier som kan være toksiske, ikke lett nedbrytbare. Avløpsvannet fra bilvask går via avløpssystemet, ofte gjennom et renseanlegg eller annen renseteknisk løsning (bilvaskeanlegg) til resipient, hvor det er viktig av vaskevannet og slam fra avløpssystemet har lav toksisitet og et så lavt innhold av miljøbelastende stoffer som mulig.

K11 Konserveringsmidler

Konserveringsmidler er for å oppnå sin funksjon giftige (skal drepe bakterier) og kan også ha andre negative helse- og miljøegenskaper. Til tross for dette er bruken av konserveringsmidler ofte nødvendig for å sikre en viss levetid før et produkt foreldes. Konserveringsmidler i svanemerkede produkter skal ikke være bioakkumulerbare for å hindre at disse oppkonsentreres og hopper opp i næringskjeden.

K12 Flyktige organiske stoffer(VOC)

Flyktige organiske stoffer er generelt uønsket siden de oftest er helseskadelige ved bruk og i atmosfæren. For enkelte vaskeoperasjoner finnes det så lite alternative stoffer at det er funnet nødvendig å tillate en liten mengde flyktige organiske stoffer. Tillatt mengde VOC beregnes ut i fra stoffenes evne til å danne fotokjemisk smog (POCP - Photochemical Ozon Creation Potenzial). Beregningen gjøres ved hjelp av den danske UMIP-metoden.

K13 Fosfat og K14 NTA

Fosfat og NTA begrenses i kriteriene. Kravet til NTA er foreslått skjerpet til 20 g/l bruksløsning. Fosfat har evnen til å eutrofiere vannmiljø, dvs bruke opp alt tilgjengelig oksygen i vannmiljøet og derved skape fiskedød. Fosfat fører også til overgjødning og endring i næringsbalansen. NTA kan mobilisere tungmetaller i miljøet og bl.a. føre til mer tungmetaller i slamfasen i kommunale renseanlegg. Videre er NTA på listen over kreftfremkallende stoffer i Danmark. Fosfat kan miljømessig være en bedre kompleksdanner enn NTA for bruk i områder der avløpsvann renses for fosfor.

K15 Fargestoffer i profesjonelle produkter

Fargestoff kan ha negative helse- og miljøegenskaper, og kan kun tilsettes profesjonelle produkter dersom fargen er godkjent for anvending i næringsmidler og at pigmentene i fargen ikke er basert på tungmetaller, aluminium eller kopper.

Fargestoffer bidrar ikke til vaskemiddelets evne til å vaske rent, men hjelper til med å lette doseringen av produktene. En korrekt dosering av produktene er vesentlig for å oppnå miljøforbedring.

Farger godkjent for anvending i næringsmidler har vist seg å ikke utgjøre et vesentlig miljøproblem.

Inngående stoffer i spylevæsker

I miljømerket spylevæske skal minimum 80% av produktet være basert på vegetabilsk råvare, siden fornybare ressurser anses som miljømessig bedre alternativer enn ikke-fornybare ressurser. Videre er vanninnholdet i produktet begrenset for å fremme konsentrerte spylevæsker (minsker transport og emballasje).

Samtlige organiske stoffer i spylevæske skal være lett aerobt og anaerobt nedbrytbare. Fargestoff og parfyme er unntatt dette kravet.

Halogenerte og aromatiske løsningsmidler tillates ikke i miljømerkede spylevæsker.

I forslaget til nye kriterier har vi også valgt å forby en rekke moskusforbindelser i spylevæsker på grunn av deres helse- og miljøfarlige egenskaper.

Emballasje og forbrukerinformasjon

Det tillates ikke PVC i emballasjen til miljømerkede bil- og båtpleiemidler, dette pga de problemer forbrenning av klorholdig plast gir. Videre skal emballasjen merkes med plasttype for å lette gjenvinning. For å unngå overdosering av konsentrerte produkter skal emballasjen utformes slik at den bidrar til korrekt dosering. For produkter som skal fortynnes skal det finnes tydelige og lettfattelige doseringsanvisninger på emballasjen. Emballasjen for bilvaskemidler skal ha informasjon om valg av passende sted for bilvask.

For spyleveske er det satt begrensinger på at emballasjen ikke får veie mer enn 45 g per liter konsentrert produkt. På emballasjen skal det angis frysepunkt for de anbefalte doseringsforholdene.

Aerosolemballsje med drivgass tillates ikke i miljømerkede bil- og båtpleiemidler.

Funksjon

Et bil- eller båtpleiemiddel som markedsføres for en spesifikk rengjøringsfunksjon skal være testet for den funksjonen. Bil- og/eller båtpleiemiddelet som markedsføres for en spesifikk rengjøringsfunksjon skal være testet for den funksjonen, enten i form av funksjonstest eller felttest. De miljømerkede produktene skal være dokumentert like bra som andre likeverdige produkter på markedet.

Smuss, vaskeobjekt, vanntemperatur, dosering, virkningstid, mekanisk bearbeiding mm skal tilsvare de forhold produktene er tiltenkt.

For spylevesker skal det dokumenteres at de anbefalte doseringer oppfyller de angitte frysepunkt.

5 Endringer sammenlignet med tidligere versjon

Sammenligning av krav for bil- og båtpleiemidler i kriterieversjon 3 og høringsforslag.

Parameter	Versjon 3	Høringsforslag
Produktgruppe-definisjon		Ingen endringer
Klassifisering (K3)		Ingen endringer mtp klassifisering, men kravet er skrevet om for å gjøre det tydeligere.
Miljøfarlige stoffer (K4)	Ingen krav til klassifisering av enkelte innholdsstoffer.	Nytt krav Det er foreslått å begrense mengde stoffer som er klassifisert R50/53, R51/53, R52/53 og/eller R50.
Klassifisering av superkonsentrater (K5)	Ikke krav	Nytt krav Forslag om at superkonsentrater til profesjonelt bruk unntas fra krav om klassifisering under forutsetning av at superkonsentratet oppfyller krav til klassifisering i K3 i fortynnet form (som konsentrat) og at emballasjen er riktig utformet.
Allergifremkallende stoffer (K6)		Nytt krav Produkter som ikke er klassifisert allergifremkallende men som inneholder minst ett stoff som er klassifisert med R42 og/eller R43 i en konsentrasjon på $\geq 0,1\%$ kan ikke svanemerkes. Unntak for profesjonelle produkter til automatiske vaskeanlegg.
CMR stoffer		Nytt krav Stoffer klassifisert

		kreftfremkallende, mutagene og/eller reproduksjonsskadelige må ikke inngå i svanemerkede produkter.
CDV (K10)	$EG_{\text{produkt}} < 250\ 000$ $EG_{\text{prod}} = \sum EG_{\text{stoff1}} + EG_{\text{stoff2}}$ $EG_{\text{stoff}} = (C \times SF) / \text{ToxI}$ Verdier fra kjemikalielisten benyttes i beregningene.	Krav endret Beregninger utføres nå ut fra verdier fra DID-listen. $CDV_{\text{akutt}} < 1\ 000\ 000$ $CDV_{\text{akutt}} = \sum (\text{dose} \times DF \times 1000 / TD_{\text{akutt}})$ Tallene fra beregning av EGprod og CDV er ikke sammenlignbare, og det er derfor ikke mulig å si nøyaktig hvor stor grad kravene er skjerpet, men kravene er strengere enn i versjon 3.
Flyktige organiske stoffer (K12=)	Flyktige organiske stoffer, VOC, får ikke inngå med mer enn maks 6,0% i produktet eller Beregning av maksimal mengde VOC som får inngå basert på beregning av produktets effektive ozondannelsespotensial.	Krav endret Produktet kan kun inneholde en begrenset mengde flyktige organiske stoffer (VOC) som bidrar til dannelsen av fotokjemisk smog (POCP).
NTA (K14)	NTA får inngå med maksimalt 40 g/l bruksløsning (regnet som nitrioloacetat, $C_6H_6NO_6$).	Krav endret NTA får inngå med maksimalt 40 g/l bruksløsning (regnet som nitrioloacetat, $C_6H_6NO_6$).
Moskusforbindelser (K19)		Nytt krav En rekke moskusforbindelser for ikke tilsette spylevæsker.
Informasjon om produktet (K21)		Kravet er skrevet om og ett eksempel til tekst er tatt med.

6 Referenser

1. Göteborgs Stad, Miljøkrav på fordonstvättmedel, R 2005:13
2. Lars Haltbrekkens klimarapport, september 2005
3. NORVAR rapport B5/2006
4. www.lca-center.dk, UMIP2003

5. The British trajectory modell (i.e. higher NO_x concentration) (Dervnt, R.G.)